

REGOLAMENTO 1° TROFEO NAZIONALE ANSI-NSR CLIO CUP (versione 1.1)

Carrozzeria:

Deve essere originale e non può essere modificata in nessun particolare.

Peso minimo carrozzeria 19 grammi.

Alla partenza la carrozzeria deve essere completa in tutto tranne gli specchietti: (air scope, alettone).

A fine gara possono non essere presenti gli specchietti retrovisori.

Magneti:

Vietati.

Spazzole:

Libere, fissate al pick-up tramite connettore come da auto originale.

Le spazzole non possono essere incollate al pick-up né al capocorda del filo motore.

Telaio:

E' possibile non montare la clip posteriore al fine di permettere alla carrozzeria di basculare.

E' obbligatorio appesantire il modello fissando (con colla o biadesivo) n.2 rettangoli di piombo spessore 2mm, uno sul lato destro e uno sul lato sinistro del supporto motore, lungo tutta la lunghezza. (VEDI FOTO ALLEGATE)





Pick-up:

Pick-up di serie NSR 4841 oppure optional NSR 4843.

Sono consentiti distanziali NSR tra telaio e pick-up per meglio regolare l'assetto sul fondo di alcuni tipi di pista.

Motore:

NSR Shark cassa corta 22.400 rpm, fornito dall'organizzazione con pignone SW da 11 denti.

Può essere fissato al telaio esclusivamente con nastro adesivo.

Alla fine di ogni singola gara della "Fase di Club" (gara di Club) il motore va restituito all'organizzazione.

Al termine sia della "Fase di Club" che della fase Finale il motore rimane al pilota.

Trasmissione:

Sono consentite tutte le Corone SW da 17,5mm di diametro della NSR

(6030, 6031, 6032, 6033, 6034, 6035, 6036, 6037)

Assali e bronzine:

Assali (4802) e bronzine originali (4803). Per bloccare l'assale si possono utilizzare solo i distanziali NSR.

Cerchi, gomme e ruote:

Cerchi NSR 5003 anteriori fissati all'assale mediante grano.

I copricerchi sono obbligatori, possono essere incollati ai cerchi.

Gomme anteriori riconoscibili NSR (5226 18x8), possono essere incollate ai cerchi e tornite.

Le gomme anteriori non possono essere ricoperte da materiale che ne modifichi l'aderenza al suolo (attack, vernice, e simili)

Ruote posteriori NSR 9023 RTR 19.5x11 incollate e tornite fornite dall'organizzazione (cerchi da 17" NSR5004 e gomme ultragrip NSR5231).

Possono essere pulite in regime di parco chiuso esclusivamente con liquido fornito dall'organizzazione.

Alla fine di ogni singola gara della "Fase di Club" (gara di Club) le ruote vanno restituite all'organizzazione.

Al termine sia della "Fase di Club" sia della fase Finale le ruote rimangono al pilota.

Viti:

Ammesse le viti metriche NSR 4836 su carrozzeria e supporto motore; possono non essere serrate fino a fondo corsa.

Fili di alimentazione:

Devono rimanere originali; pur potendo passarvi al di sotto, non potranno interferire con l'assale anteriore, che dovrà basculare liberamente. Possono essere fissati al telaio con nastro adesivo o colla.

Misure generali:

Carreggiata massima anteriore 61mm e posteriore 62mm.

- **IL MODELLO APERTO** presentato in verifica, **COMPLETO DI TUTTO, ESCLUSO MOTORE E RUOTE POSTERIORI** (forniti per la gara) **DEVE AVERE UN PESO COMPRESO TRA 32 e 34 GRAMMI** (vedi foto).

- **LA CARROZZERIA DEVE AVERE UN PESO MINIMO di 19 GRAMMI.**



Tensione di alimentazione:

La tensione in pista durante la finale sarà a 11 Volts.

Tutto ciò che non è specificato è da considerarsi vietato!